

# Transport et mobilité

## Table des matières

|  |   |
|--|---|
| 1. CHANGEMENT CLIMATIQUE ET TRANSPORT .....  | 2 |
| 2. LE PLEIN DE BIOCARBURANTS ? ENJEUX ET REALITES .....  | 2 |
| 3. LES CARBURANTS : EVOLUTIONS ET PERSPECTIVES .....   | 2 |
| 4. LES POLITIQUES DE STATIONNEMENT : INSTRUMENT D'OPTIMISATION DES<br>DEPLACEMENTS MOTORISES .....                             | 3 |
| 5. LES POLITIQUES LOCALES DE DEVELOPPEMENT DU VELO .....   | 3 |
| 6. LES SYTEMES DE VEHICULES INDIVIDUELS A USAGE PARTAGE.....   | 3 |
| 7. PARTICIPATION DU PUBLIC DANS LES POLITIQUES DE DEPLACEMENTS .....   | 4 |
| 8. PLANS DE DEPLACEMENTS URBAINS : EVALUATION DE L'IMPACT DE LA QUALITE DE<br>L'AIR DE SCENARIOS DE DEPLACEMENTS URBAINS ..... | 4 |
| 9. PLANS DE DEPLACEMENTS URBAINS : PRISE EN COMPTE DE LA POLLUTION DE<br>L'AIR, DU BRUIT ET DE LA CONSOMMATION D'ENERGIE.....  | 4 |
| 10. QUELS SONT LES FACTEURS INFLUENÇANT LES EMISSIONS DES VEHICULES ? .....  | 5 |
| 11. REGLEMENTATION D'URBANISME : POLITIQUES DE DEPLACEMENT, DE<br>STATIONNEMENT ET DE TRANSPORT .....                          | 5 |

## 1. Changement climatique et transport

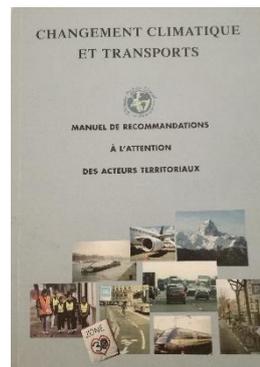
**Auteur(s) :** RACF

**Éditions :** RACF (Réseau Action Climat France)

**Année de publication :** 2007

**Montant de la caution :** nc

**Nombre d'exemplaire :** 2



## 2. Le plein de biocarburants ? Enjeux et réalités

**Auteur(s) :** Daniel Ballerini

**Éditions :** Technip

**Année de publication :** 2007

**Montant de la caution :** nc

**Nombre d'exemplaire :** 1



## 3. Les carburants : évolutions et perspectives

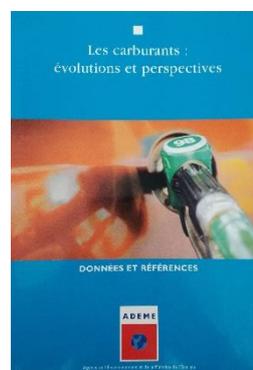
**Auteur(s) :** ADEME

**Éditions :** ADEME

**Année de publication :** 2001

**Montant de la caution :** 46€

**Nombre d'exemplaire :** 2



## 4. Les politiques de stationnement : instrument d'optimisation des déplacements motorisés

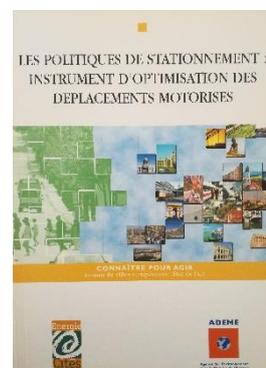
**Auteur(s)** : ADEME

**Éditions** : ADEME, Énergie cités

**Année de publication** : 2002

**Montant de la caution** : 12,20€

**Nombre d'exemplaire** : 1



## 5. Les politiques locales de développement du vélo

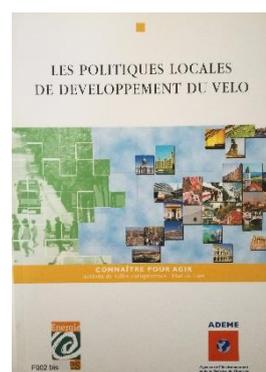
**Auteur(s)** : ADEME

**Éditions** : ADEME, Énergie cités

**Année de publication** : 2002

**Montant de la caution** : 12,20€

**Nombre d'exemplaire** : 2



## 6. Les systèmes de véhicules individuels à usage partagé

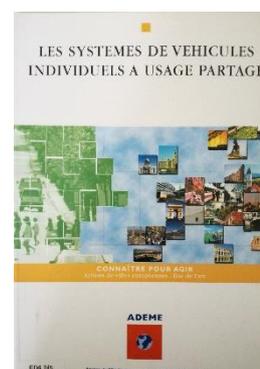
**Auteur(s)** : ADEME

**Éditions** : ADEME

**Année de publication** : 2000

**Montant de la caution** : 12,20€

**Nombre d'exemplaire** : 2



## 7. Participation du public dans les politiques de déplacements

**Auteur(s) :** ADEME

**Éditions :** ADEME

**Année de publication :** 2000

**Montant de la caution :** 12,20€

**Nombre d'exemplaire :** 3



## 8. Plans de déplacements urbains : évaluation de l'impact de la qualité de l'air de scénarios de déplacements urbains

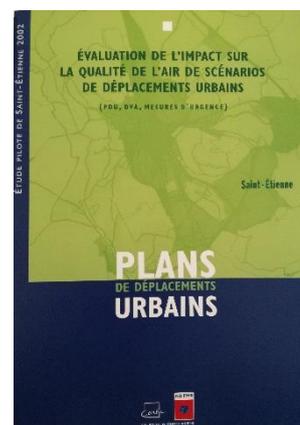
**Auteur(s) :** CERTU, ADEME

**Éditions :** CERTU, ADEME

**Année de publication :** 2002

**Montant de la caution :** 30€

**Nombre d'exemplaire :** 1



## 9. Plans de déplacements urbains : prise en compte de la pollution de l'air, du bruit et de la consommation d'énergie

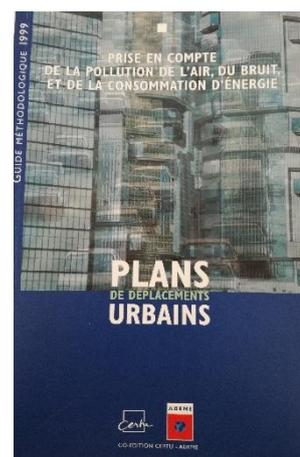
**Auteur(s) :** CERTU, ADEME

**Éditions :** CERTU, ADEME

**Année de publication :** 1999

**Montant de la caution :** 60,97€

**Nombre d'exemplaire :** 2



## 10. Quels sont les facteurs influençant les émissions des véhicules ?

**Auteur(s)** : Jean Delsey

**Éditions** : La documentation française, Prédit 1996-2000

**Année de publication** : 2002

**Montant de la caution** : 11,50€

**Nombre d'exemplaire** : 2



## 11. Réglementation d'urbanisme : politiques de déplacement, de stationnement et de transport

**Auteur(s)** : ADEME

**Éditions** : ADEME

**Année de publication** : 2000

**Montant de la caution** : 12,20€

**Nombre d'exemplaire** : 4

